



Tờ thông tin kỹ thuật sản phẩm

- Khí thải thấp
- Tiết kiệm năng lượng

Shell Rimula R5 LE 10W-40

Đầu công nghệ tổng hợp cho động cơ diesel tải nặng

Shell Rimula R5 LE có công nghệ phụ gia “SAPS thấp” đồng thời giúp tiết kiệm năng lượng. Việc sử dụng công nghệ dầu gốc tổng hợp mang lại tính năng tiết kiệm nhiên liệu mà không ảnh hưởng tới tuổi thọ động cơ.



Các tính năng & lợi ích

• Hệ thống phát thải thấp

Công thức tro thấp tiên tiến giúp kiểm soát việc tắc hoặc nhiễm độc các bộ phận xử lý khí xả, duy trì mức phát thải của động cơ luôn tuân thủ quy định và tiết kiệm nhiên liệu.

• Khả năng tiết kiệm nhiên liệu

Sử dụng thành phần dầu gốc tổng hợp mang tới cho Shell Rimula R5 LE khả năng cải thiện khởi động lạnh và giảm tiêu hao nhiên liệu, tiết kiệm chi phí mà không ảnh hưởng tới khả năng bảo vệ hoặc tuổi thọ động cơ.

• Nâng cao độ sạch động cơ

Công thức tiên tiến giữ động cơ cực sạch và bảo vệ chống tạo cặn trên piston, cho phép Shell Rimula R5 LE đảm bảo độ tin cậy của động cơ trong suốt chu kỳ thay dầu kéo dài.

Các ứng dụng chính



• Các động cơ tải nặng của Châu Âu

Shell Rimula R5 LE thể hiện rõ khả năng bảo vệ và tính năng cao trong các động cơ diesel tải nặng công suất cao mới nhất của các Nhà sản xuất Châu Âu như Mercedes-Benz, MAN và các ứng dụng yêu cầu dầu đạt tiêu chuẩn ACEA E11.

• Các động cơ khí thải thấp

Shell Rimula R5 LE đáp ứng yêu cầu của các Nhà sản xuất động cơ chính ở Châu Âu và Bắc Mỹ đối với các ứng dụng khí thải thấp.

- Shell Rimula R5 LE phù hợp sử dụng cho nhiên liệu sinh học với chu kỳ thay dầu theo khuyến cáo của OEM.

Các tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- DTFR 15C100
- MTU Category 2.1
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- IVECO 18-1804 Class TLS CK4, Class TLS E9
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521 (Đáp ứng tiêu chuẩn)

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	102
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.8
Độ nhớt động lực học	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 500
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	152
Trị số kiềm tổng		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Tro Sunphat		%	ASTM D874	1
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Điểm chớp cháy (COC)		°C	ASTM D92	237
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-42

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Rimula R5 LE 10W-40 không gây bất cứ nguy hại nào về sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo và các tiêu chuẩn về an toàn vệ sinh công nghiệp được duy trì.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bảng dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng được cung cấp từ <http://www.epc.shell.com/>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Các tư vấn ứng dụng không được giới thiệu ở đây có thể liên hệ nhận được từ đại diện của Shell.