



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra Professional* AM-L 5W-30

Olio motore completamente sintetico - formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

Sviluppato per incontrare i severi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni BMW e Mercedes-Benz, e laddove richieste le specifiche API SN o ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Fuel Economy

Supera il test ACEA M111 (CEC-L-54-96) sul risparmio di carburante con un miglioramento minimo del 2,5%.

Supera il test per il risparmio di carburante MB NEDC W204.

• Test Mercedes-Benz

Supera il test M271 per le morchie nel motore.

Supera il test M271 per l'usura delle camme e delle fasce elastiche dei pistoni.

Supera il test OM646LA (CEC-L-099-08) per l'usura delle camme (ingresso/uscita), usura dei cilindri, bore polish, usura della punteria (ingresso/uscita), pulizia dei pistoni e morchie nel motore.

Supera il test MB NEDC per il risparmio di carburante.

• Usura e durata del motore

Supera il test ASTM Sequence VIII sulla corrosione dei cuscinetti (ASTM D6709) sulla loro perdita in peso.

Supera il test sequence IVB (ASTM D8350) sull'usura del treno di valvole.

• Pulizia del motore

Supera il test ASTM Sequence IIIG (ASTM D7320) sull'aumento di viscosità, i depositi sui pistoni e l'usura camme e guidavalvole.

Supera il test VW TDI (CEC L-117-20) sulla pulizia dei pistoni e l'incollaggio delle fasce elastiche.

Supera il test Sequence VH (ASTM D8256) sulla formazione di morchie nel motore.

Supera il test M271 per le morchie nel motore.

• Controllo dei residui carboniosi

Supera il test DV6C (CEC-L-106-16) sulla disperdenza dell'olio a temperatura media.

Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 per motori benzina e diesel soddisfa i severi requisiti delle specifiche low-SAPS di Mercedes-Benz MB 229.51¹ e BMW LL-04²
- È specificatamente formulato per motori diesel equipaggiati con filtro antiparticolato (DPF).
- La sua formulazione low-SAPS aiuta a proteggere i sistemi DPF dall'intasamento.

1 Può essere usato nei motori diesel Mercedes-Benz con o senza filtri antiparticolato

2 Può essere usato nei motori a benzina in EU, Norvegia, Svizzera e Liechtenstein.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C3
- API SN
- BMW LongLife-04
- MB 229.51

Per trovare il lubrificante più adatto al proprio veicolo, consultare il sito Shell LubeMatch:
<http://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	12,11
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	69,02
Indice di Viscosità			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14.500
Densità	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	836,1
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	238
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-45

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.