



# Shell Advance *Ultra 2T*

## *Huile aux performances ultimes pour moteurs 2 temps*

Shell Advance Ultra 2T est une huile unique, synthétique, basé sur la technologie de Shell développée pour apporter des performances et une protection ultimes aux moteurs 2 temps des motos.

Il s'agit d'une combinaison de polyisobutène et d'huiles de base synthétique Shell XHVI mélangées à des additifs éprouvés donnant des performances inégalées aux moteurs 2 temps, même lorsque ceux-ci sont soumis aux conditions les plus extrêmes.

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Caractéristiques, Performances et Avantages

- Très faibles émissions de fumée d'échappement
- Excellente lubrification même dans des conditions extrêmes de fonctionnement
- Accélération améliorées
- Propreté optimale du moteur
- Protection maximale contre l'usure et le gommage des segments
- Très faibles dépôts de combustion et très faible calaminage de l'échappement
- Prolongation de la durée de vie du moteur
- Miscibilité excellente avec l'essence sans et avec plomb
- Excellentes performances aux basses températures

#### Spécifications, Approbations et Recommandations

- JASO FD
- API TC
- Conforme à la spécification ISO-L-EGD

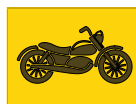
Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

#### Compatibilité et Miscibilité

- Propriétés d'automélange

Shell Advance Ultra 2T est une huile automélangable contenant un diluant à basse d'hydrocarbure. Le mélange est réalisé à la viscosité adéquate pour les systèmes d'injection d'huile montés sur les motos modernes à moteurs 2 temps.

#### Applications



- Tous les moteurs 2 temps des motos lubrifiés par injection d'huile ou par un système de pré-mélange.
- Recommandée pour les moteurs des scooters des neiges devant fonctionner à des température allant jusqu'à -40 °C.
- Recommandée pour les moteurs 2 temps à hautes performances, refroidis par air ou par eau, y compris ceux réglés pour la compétition.
- Shell Advance Ultra 2T ne doit pas être utilisée dans les moteurs de hors bord. Dans cette application l'huile Shell Nautilus est préconisée.

## Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Advance Ultra 2T
Viscosité cinématique	@100°C	cSt	ASTM D445	7.3
Point d'éclair (PMCC)		°C minimum	ASTM D93	70
Point d'écoulement		°C maximum	ASTM D97	-48

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

### • Sécurité et hygiène

Shell Advance Ultra 2T utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

## Informations complémentaires

### • Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.