



Shell Rotella® T6 5W-40 (CJ-4)

- Faibles émissions
- Économie d'énergie

Huile entièrement synthétique de haute tenue pour moteurs diesels – excellent rendement à des températures extrêmes

L'huile Shell Rotella® T6 Protection énergisante™ se caractérise par une technologie d'additifs à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre exclusive à Shell renforcée par un système antiusure novateur et unique. Le pouvoir de protection est encore amélioré par le recours à une technologie d'huiles de base synthétiques qui accroît l'action des additifs pour un rendement axé sur l'économie de carburant et sur une faible viscosité, sans compromettre la durabilité. Ses principaux avantages sont les suivants : compatibilité avec les systèmes de limitation des émissions de gaz d'échappement, protection à températures de service extrêmes et rendement axé sur l'économie de carburant*.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Meilleure économie de carburant

Grâce à l'utilisation de la technologie de pointe de Shell, Shell Rotella® T6 offre une capacité d'économie de carburant améliorée* qui peut faire réaliser des économies sur le plan de la consommation de carburant, sans compromettre la protection ou la durabilité du moteur.

*Comparativement aux huiles 15W-40, par exemple

• Meilleur rendement antiusure

Assure une bien meilleure protection contre l'usure nocive du moteur comparativement aux huiles moteurs API CI-4+ de la génération précédente.

• Meilleure maîtrise des dépôts

Les additifs dispersants multifonctionnels perfectionnés combinés aux huiles de base synthétiques améliorent la protection contre les effets de la suie, de la saleté et des autres contaminants.

• Meilleure résistance à la chaleur

L'huile synthétique Shell Rotella® T6 résiste à la dégradation thermique afin de maintenir la protection durant l'intervalle de vidange complet.

• Compatibilité avec le dispositif antipollution

Une formule perfectionnée à faible teneur en cendres aide à maîtriser l'obstruction des filtres à particules ou l'empoisonnement des dispositifs d'après-traitement dans le système d'échappement, ce qui contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur les émissions et la consommation de carburant du moteur.

• Stabilité remarquable au cisaillement

L'huile synthétique Shell Rotella® T6 résiste à la perte de viscosité attribuable au cisaillement et maintient une pression d'huile optimale dans le moteur.

Applications principales



• Pour les véhicules diesels neufs et plus anciens

Convient aux véhicules diesels neufs et plus anciens, des tracteurs-remorques de classe 8 jusqu'aux camionnettes diesels, véhicules utilitaires, de poids moyen et de livraison, et parcs d'autobus scolaires et de véhicules mixtes.

• Conforme ou supérieure aux exigences relatives aux moteurs diesels

Conforme ou supérieure aux exigences de la classe de service CJ-4 de l'API et à celles des normes de Cummins, Caterpillar, Detroit Diesel, Mack, Mercedes-Benz, Volvo et Ford.

• Applications avec moteurs à essence

Répond aux exigences de la classe de service SM de l'API.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API: CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- API: SM, SL, SJ, SH
- ACEA: E9
- Caterpillar: ECF-3, ECF-2
- Cummins: CES 20081

- **Protection dans des climats extrêmes**

L'huile synthétique Shell Rotella® T6 est mise au point à partir d'huiles de base synthétiques à écoulement libre, qui assurent une pompabilité fiable au démarrage dans des climats froids, tout en conservant une viscosité suffisante à des températures élevées pour protéger contre l'usure.

Pour obtenir une liste complète des approbations et recommandations liées au matériel, veuillez consulter le bureau d'aide technique de Shell.

- DDC: 93K218
- Ford: WSS-M2C171-E
- JASO: DH2, MA, MA2
- Mack: EO-O Premium Plus
- Approbation MB : 228.31
- Volvo: VDS-4

Caractéristiques types

Propriétés			Méthode	Shell Rotella T6 (CJ-4)
Grade de viscosité SAE				5W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	87
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2
Viscosité Dynamique	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6000
Indice de Basicité		mg KOH/g	ASTM D2896	10.6
Cendres Sulphatées		%	ASTM D874	1.0
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.858
Point d'éclair (vase ouvert Cleveland)		°C	ASTM D92	224
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-42

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

Shell Rotella® T6 ne posera vraisemblablement aucun danger important pour la santé et la sécurité s'il est bien utilisé dans les applications recommandées, et si de bonnes normes d'hygiène personnelle sont maintenues.

Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Des conseils sur la santé et la sécurité sont offerts dans la fiche signalétique appropriée, que vous pouvez obtenir de votre représentant Shell.

- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

- **Conseil**

Les conseils sur les applications ne figurant pas dans ce document peuvent s'obtenir de votre distributeur de produits Shell ou auprès du service technique Shell.