



Früher Bekannt As: **Shell Mysella MA**

# Shell Mysella S3 S 40

- Zusätzlicher Schutz
- Mittlerer Aschegehalt für Viertaktgasmotoren

## *Gasmotorenöl mit mittlerem Aschegehalt*

Shell Mysella S3 S ist ein Gasmotorenöl für den Einsatz in Viertakt- und Ottomotoren, die ein Öl mit mittlerem Aschegehalt für die Verwendung von Deponie-, Bio- oder Klärgas als Treibstoff benötigen.

Ebenso ist es für Motoren geeignet, die traditionell ein Öl mit mittlerem Aschegehalt zum Schutz der Motorenteile benötigen.

Shell Mysella S3 S eignet sich für den Einsatz in der neuen Generation an stationären Gasmotoren, die entwickelt wurden zur Einhaltung der niedrigeren Emissionen für NOx und solche mit der neusten optimierten Verbrennungstechnologie.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**

Die Lebensdauer des Öls wird signifikant verlängert durch den hohen Schutz vor Oxidation und Nitration. Die hohe Basenzahl neutralisiert mögliche Säuren und bietet so guten Schutz vor Korrosion, auch wenn saure Gase verwendet werden.

- **Schutz des Motors**

Shell Mysella S3 S wurde mit einem mittleren Aschegehalt formuliert, um so einen guten Schutz für die Ventile zu bieten. Bedingt durch den Phosphorgehalt von 300 ppm ist es auch geeignet für Motoren mit einem Abgaskatalysator.

### Hauptanwendungsbereiche



- Ottogasmotoren, die mit Erdgas betrieben werden und ein Öl mit mittlerem Aschegehalt benötigen
- Ideal für Motoren, die mit sauren Gasen betrieben werden
- "Doppeltreibstoff"-Gasmotoren, die mit Pilot Diesel gestartet werden

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S3 S ist geeignet für Gasmotoren, die ein Öl mit mittlerem Aschegehalt benötigen.

#### Freigegeben von:

- INNIO Jenbacher: Baureihe 2, 3 Brenngasklasse B und C
  - MAN: 3271-4
  - Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (Biogasbetrieb)
  - Waukesha: Cogen Application (Pipeline-Erdgas-Qualität)
- #### Shell Mysella S3 S erfüllt die Anforderung von:
- MAN: Gasmotoren (Erdgas, Deponiegas/Klärgas/Biogas), bivalent (Pilot Diesel)
  - Wartsila: CR26

Für Motoren innerhalb der Garantie kontaktieren Sie bitte vorab Ihren Shell Ansprechpartner und den Motorenhersteller.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und –Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S3 S 40
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)				40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,5
Dichte	@15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	894
Flammpunkt, geschlossener Tiegel			ASTM D93A	230
Pourpoint			DIN ISO 3016	-18
Basenzahl			ASTM D2896	8,5
Sulfatasche			ISO 3987	0,9
Phosphorgehalt			ASTM D4047	300

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Mysella S3 S führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Ölanalysen

Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

### • Hinweis

Für Hinweise zu hier nicht genannten Anwendungsbereichen kontaktieren Sie bitte Ihren Shell Ansprechpartner. Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.