



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Niedrige Emissionen
- Weniger Wartungskosten

Vollsynthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Das vollsynthetische Shell Rimula R6 LM 10W-40 mit "Low SAPS" Additivtechnologie bietet verbesserte Schutzwirkung und Wartungskosteneinsparung.



Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Weniger Wartungskosten

Shell Rimula R6 LM erfüllt die Anforderungen führender Hersteller, wie z.B. Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderer, für verlängerte Ölwechselintervalle in den neuesten Euro 6 Motoren und vorhergehender Motorgenerationen. Dadurch können Wartungspläne optimiert und Wartungskosten reduziert werden.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die ausgesuchte, aschearme Formulierung hilft das Verblocken von Filtern bzw. Vergiften von Katalysatoren in Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Dies ist Voraussetzung dafür, daß Fahrzeuge die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Laufzeit hinweg einhalten können.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die einzigartige Additivtechnologie sorgt für höchste Kolbensauberkeit, was für eine lange Motorlebensdauer und hohen Verschleißschutz unerlässlich ist.

• Kraftstoffeinsparpotential

Shell Rimula R6 LM kann im Vergleich zu höher viskosen Motorenölen Kraftstoff sparen und damit Kosten senken.

• Für den Einsatz in schadstoffarmen Motoren

Shell Rimula R6 LM erfüllt die aktuellsten Anforderungen der meisten Hersteller von Euro 4, 5 und 6 Motoren und übertrifft die Anforderungen von Spezifikationen, wie ACEA E6 und API CK-4.

• Erdgas (CNG) Motoren

Shell Rimula R6 LM ist für den Einsatz in Bussen und Lkw's freigegeben, die mit Motoren für 100% CNG-Betrieb ausgestattet sind, wie jene von Mercedes-Benz und MAN.

- Shell Rimula R6 LM ist für den Einsatz mit Biodiesel, entsprechend der von den OEM's empfohlenen Ölwechselintervallen, geeignet.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E7, E11
 - API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
 - Caterpillar ECF-3
 - Cummins CES 20086, 20081
 - DAF: Erfüllt ACEA E6
 - Deutz DQC IV-18 LA
 - Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
 - Erfüllt die Anforderungen gemäß IVECO NG2
 - JASO DH-2
 - Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
 - MAN M 3477*, M 3271-1*
 - DTFR 15C110 (vormal MB 228.51)
 - MTU Kategorie 3.1
 - Renault Trucks RLD-3
 - Volvo VDS-4.5, VDS-4
- * erfüllt die Anforderungen

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Hauptanwendungen



• Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr

Ist besonders geeignet für eine Vielzahl von Anwendungen im Speditions- und Transportbereich mit modernen, emissionsarmen Nfz-Motoren von Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und anderen. Speziell für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 Motoren passend.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96,8
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,5
Dynamische Viskosität	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6.080
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,95
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	850
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	244
Pour Point		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	12,9

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 LM 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <https://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.